



COMUNE DI TENERO-CONTRA

# Mobilità sostenibile: evoluzione e prospettive

Claudio Caccia

Tenero, 24 novembre 2022



Impegno locale per il clima.

## Temi trattati

- Il mondo sta cambiando: contesto e prospettive energetiche
- Considerazioni generali

# Energia: siamo decisamente in un momento storico molto particolare

## "Problemi energetici per lungo tempo"

Il vice presidente di Alpiq Michael Wieder ritiene che la Svizzera sarà confrontata a lungo con penuria di energia

Ultima modifica: 20 novembre 2022 08:54

Ascolta Stampa Condividi A<sup>+</sup>

## "Fine dei ghiacciai ticinesi in 5-10 anni"

Allarme per l'accelerazione della fusione. L'arretramento medio del ghiaccio è di 2-3 volte superiore a quanto rilevato negli ultimi anni

Ultima modifica: 07 ottobre 2022 20:47

Ascolta Stampa Condividi A<sup>+</sup>

**SVIZZERA** Il gas costa caro anche alla Svizzera, la spesa è sestuplicata

## BENZINA E DIESEL ALLE STELLE. LA MAPPA DEI PREZZI IN TICINO

Costi dell'energia, stangata in arrivo: nel 2023 si pagheranno 261 franchi in più

Lo ha comunicato la Commissione federale dell'energia elettrica. Le differenze possono essere molto più elevate a livello locale

## Axpo: 1,5 miliardi per l'energia solare

Il gruppo vuole potenziare la produzione fotovoltaica in modo da fornire elettricità a oltre 300'000 famiglie entro il 2030

Ultima modifica: 22 novembre 2022 13:14

Ascolta Stampa Condividi A<sup>+</sup>



**Energia** Il fotovoltaico corre sui tetti: «Le richieste sono esplose»

Il previsto aumento delle tariffe elettriche ha fatto lievitare l'interesse per gli impianti solari – In Ticino il settore sta registrando un vero e proprio boom – A preoccupare le associazioni di categoria sono i tempi di attesa per la fornitura dei pannelli: da tre fino a sei mesi

**Negawatt: l'Uk punta al risparmio energetico**

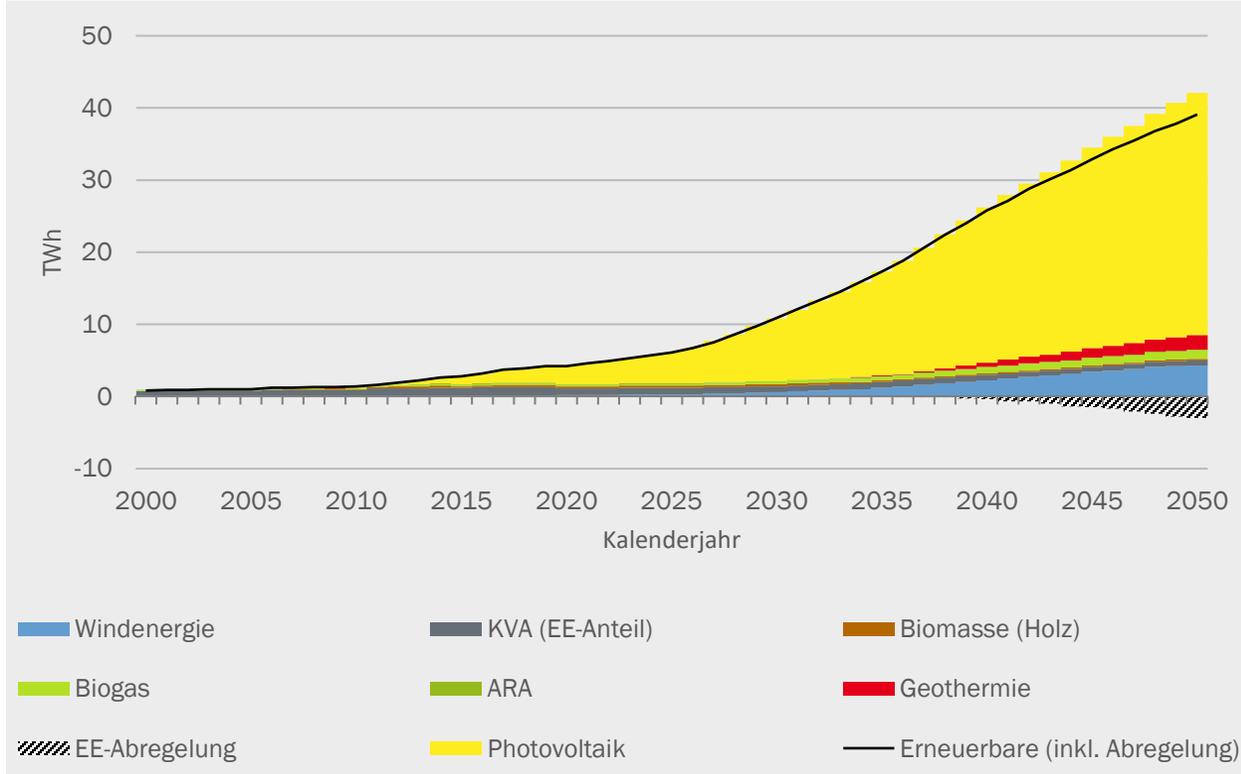


**Corsa al fotovoltaico, sei richieste al giorno in Ticino**

# Politica energetica federale

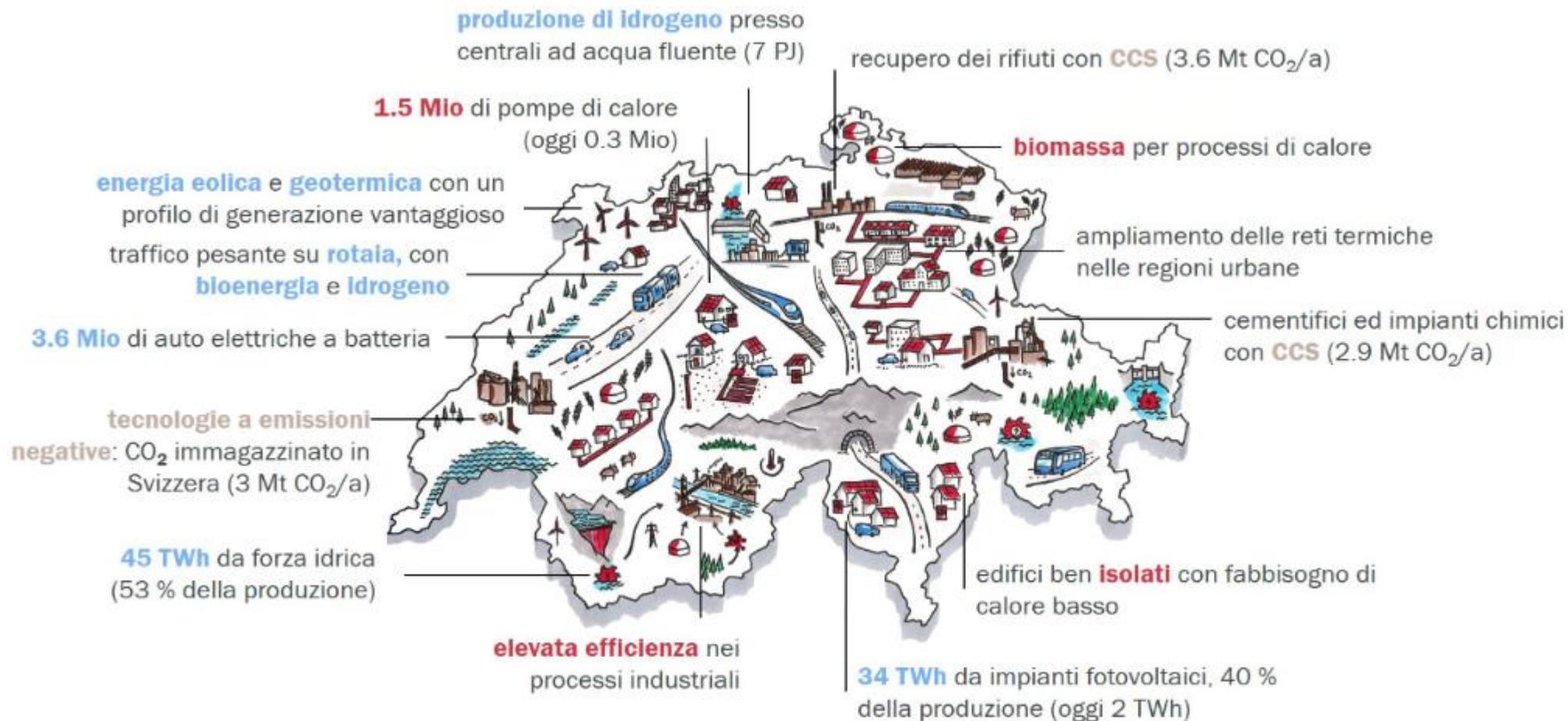


## Fotovoltaico

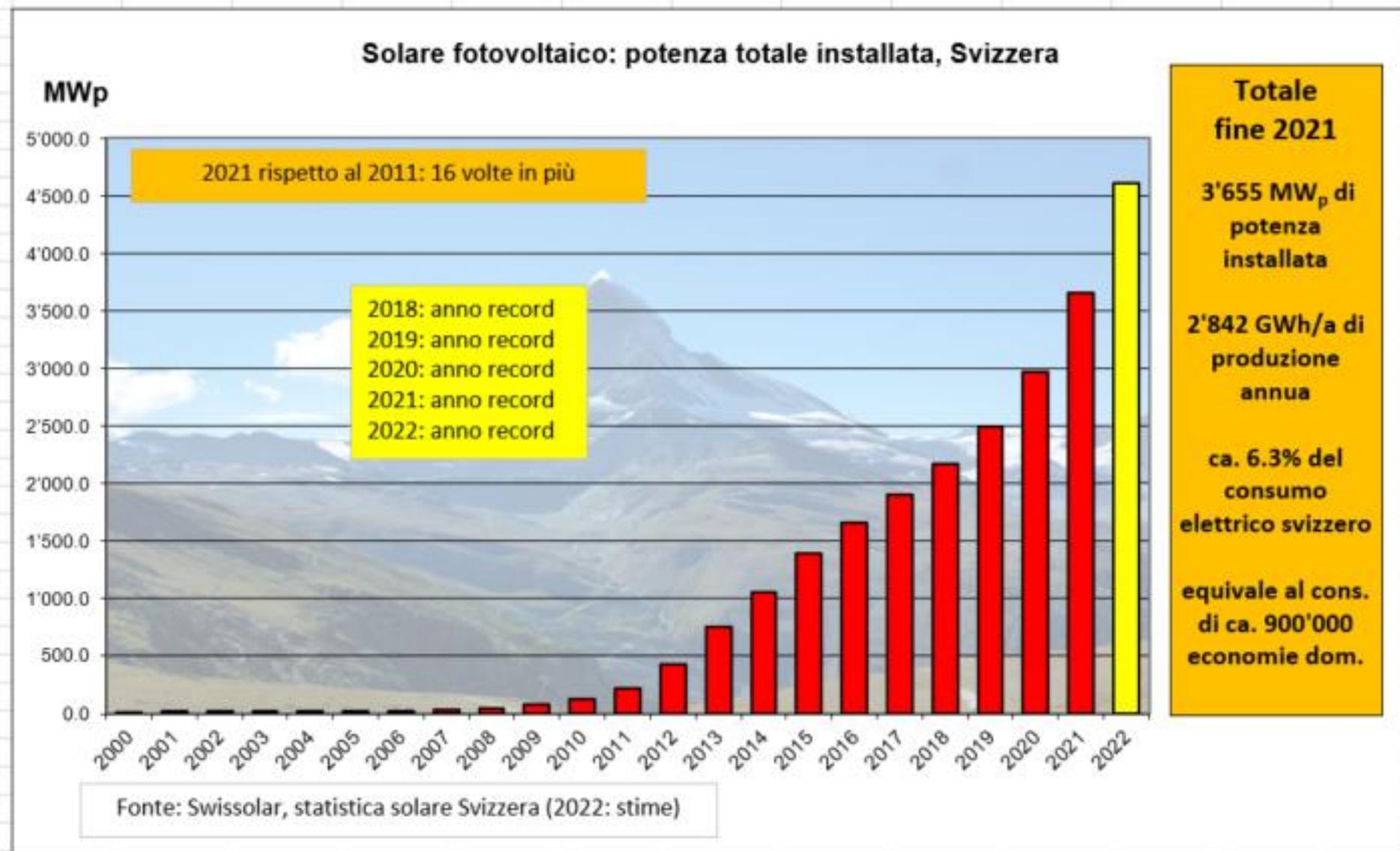


# Contesto nazionale : prospettive energetiche 2050+

[link](#)



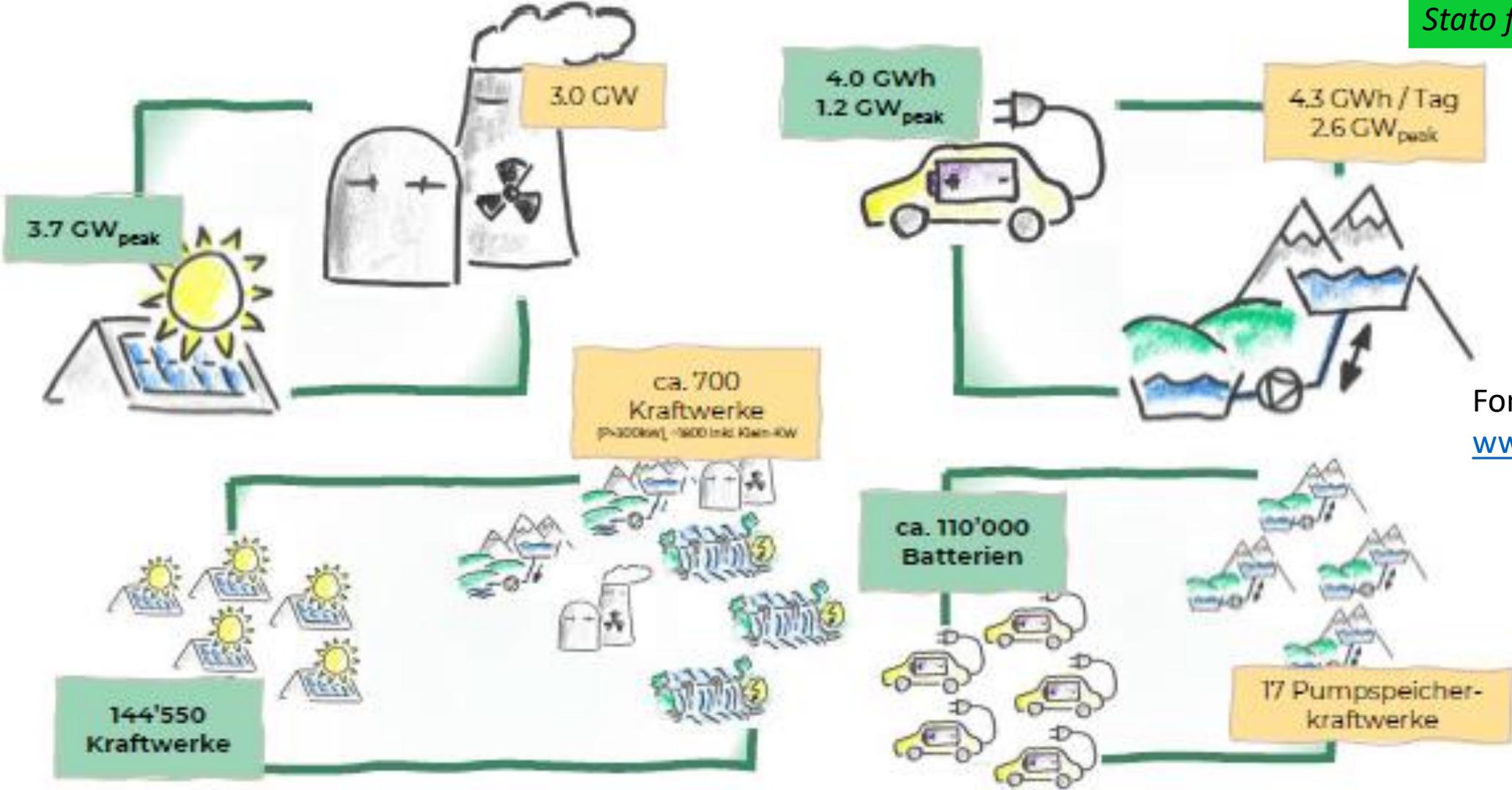
## Il mercato risponde!



# STROMLANDSCHAFT SCHWEIZ IM UMBRUCH

STAND ENDE 2021

*Il panorama elettrico svizzero è in subbuglio  
Stato fine 2021*

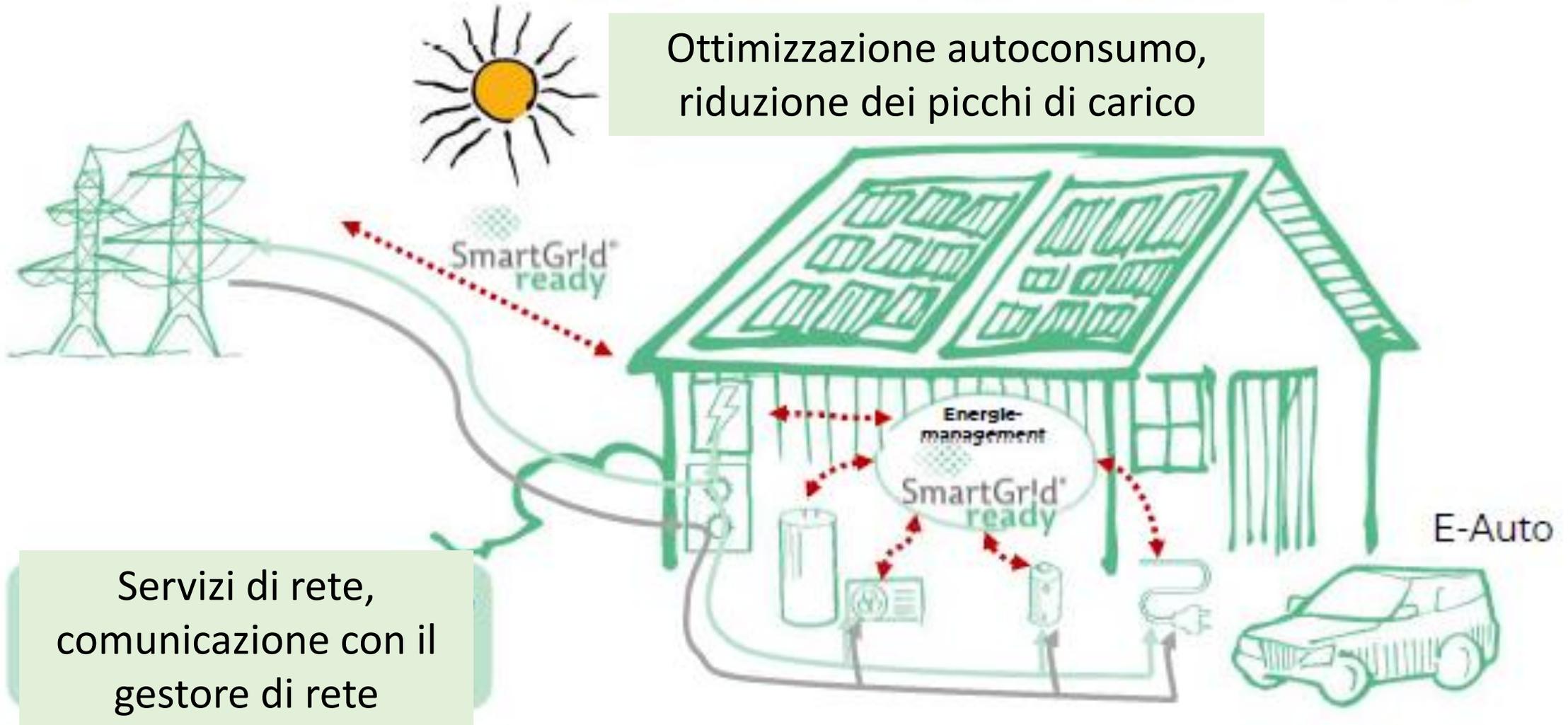


Fonte: Maïke Schubert,  
[www.smartgrigready.ch](http://www.smartgrigready.ch)

Grafik mit freundlicher  
Genehmigung von  
© VIVAVIS  
<http://www.vivavis.com/>

# SITUAZIONE FUTURA

Interazione semplice, flessibilità, servizi di rete



Fonte: Maïke Schubert,  
[www.smartgridready.ch](http://www.smartgridready.ch)

## Ragionamenti a mente fredda

- Una colonna di auto è una colonna di auto, indipendentemente dalla tecnologia e dal tipo di motore → lo sviluppo della mobilità elettrica può essere un'occasione per ripensare in modo più razionale la nostra mobilità ed in generale il nostro consumo di risorse
- Per raggiungere gli ambiziosi ma necessari obiettivi della politica energetica e climatica sono necessari importanti cambiamenti: riduzione dei consumi energetici (edifici, mobilità), riduzione delle emissioni di gas serra

## Possiamo permetterci la mobilità elettrica?

- Un motore elettrico è notevolmente più efficiente di un motore termico: i consumi di energia diminuiscono
- Il potenziale di produzione di energia da rinnovabili è molto elevato

## Mezzo e fine sono due cose differenti!

- Il «veicolo» è un mezzo, non il fine!
  - L'energia migliore è quella non consumata, anche nella mobilità!  
→ il mezzo migliore è quello non usato
- Spesso le nostre gambe sono il mezzo più efficiente, pratico e rapido
- A volte la soluzione migliore è una combinazione tra i vari mezzi