

Emissioni e costi della mobilità

David Simoneta

24.11.22



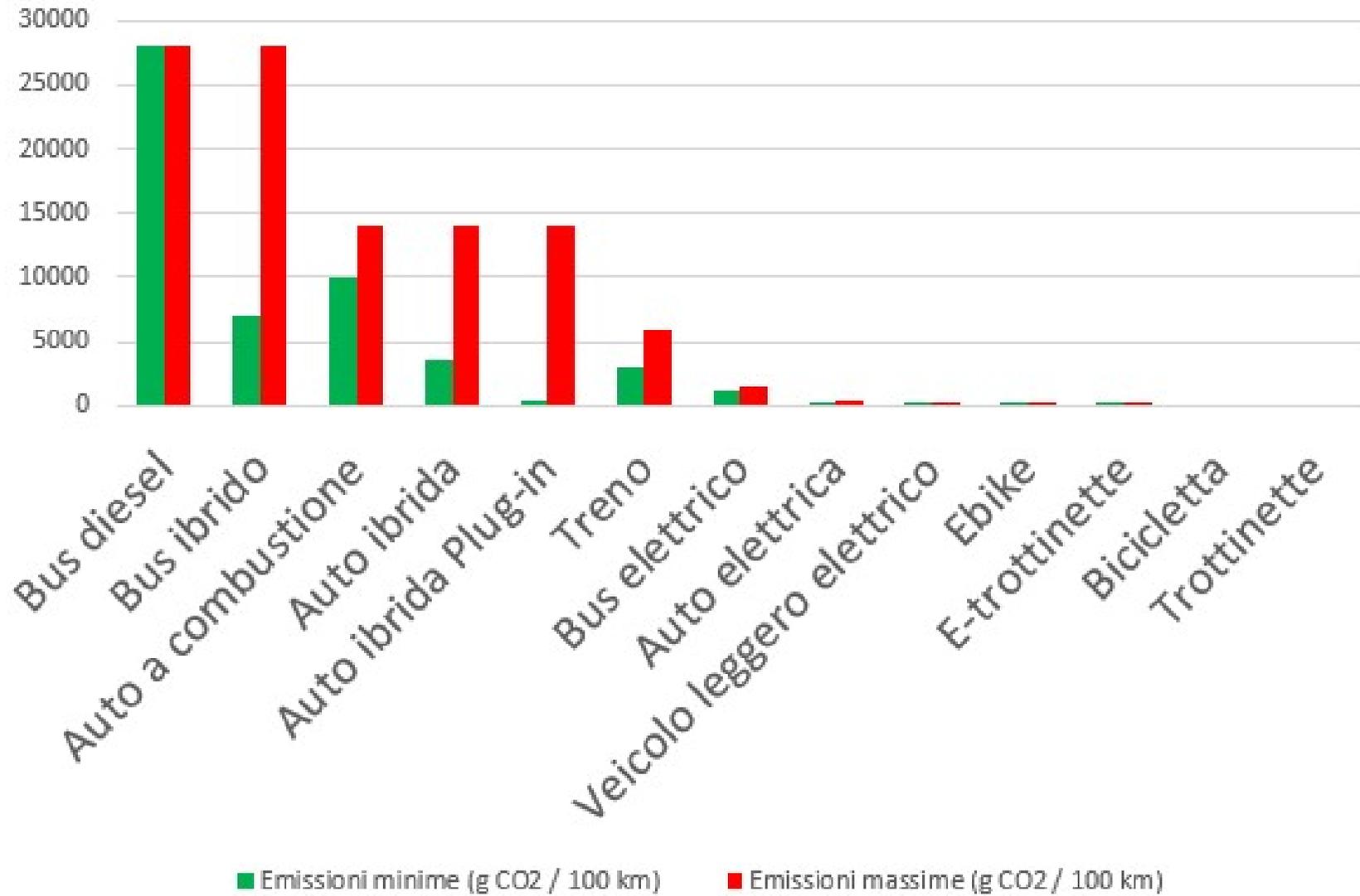
Situazione attuale: rischi

- **Bassa efficienza energetica** dei veicoli maggiormente venduti → SUV
- **Abitudine all'auto**
 - Uso combinato dei mezzi di trasporto ancora (troppo) poco diffuso
- **Prezzo elevato**
 - auto elettriche → strategia di mercato?
 - energia
 - combustibili
 - elettricità
 - abbonamenti per mezzi pubblici
 - noleggio veicoli e servizi di mobilità

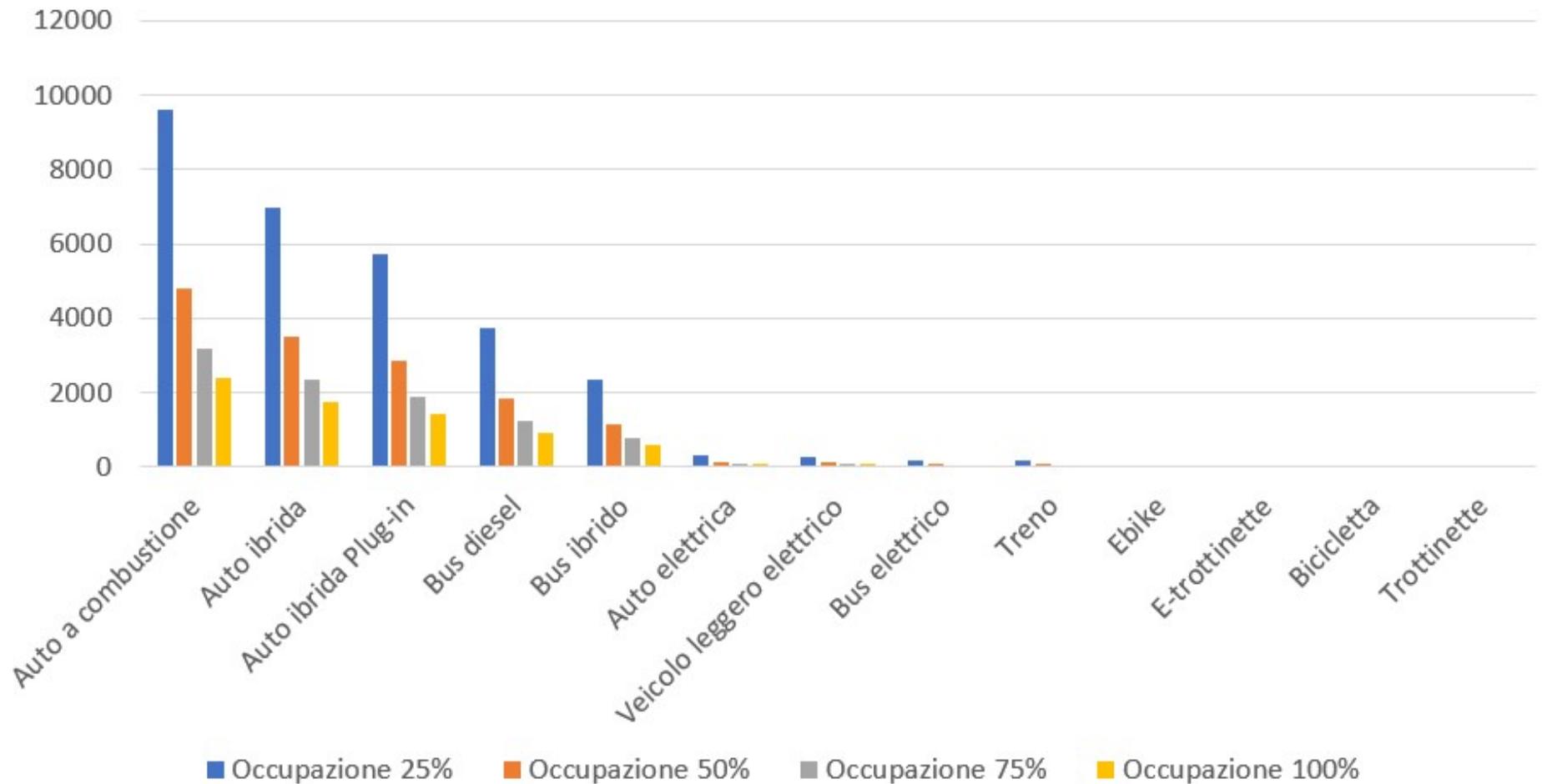
Situazione attuale: opportunità

- Espansione **mobilità dolce**
 - Bici e trottinette (anche elettriche)
- **Incentivi**
 - auto elettriche → efficacia?
 - mezzi pubblici → troppo pochi?

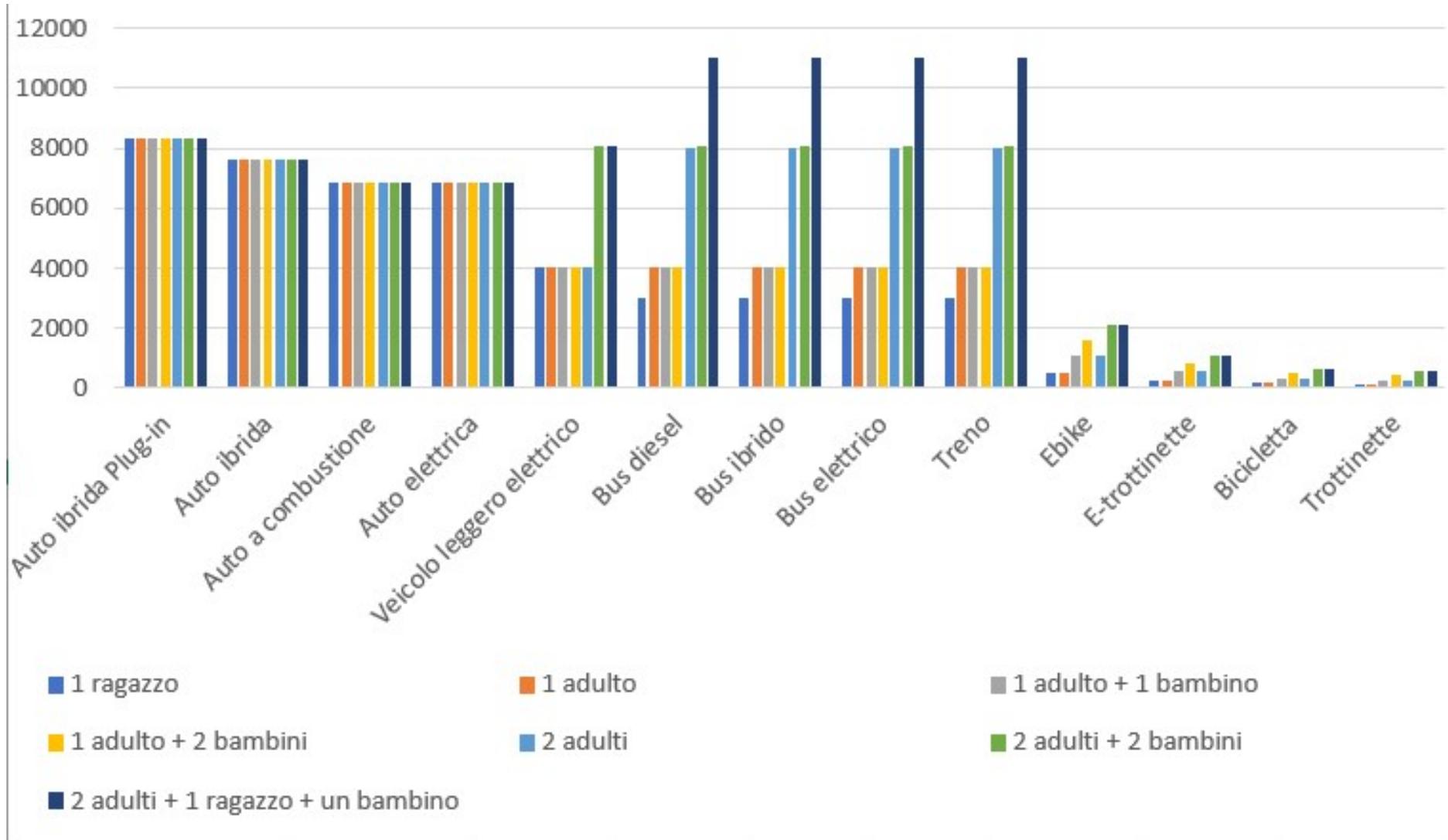
Emissioni dei veicoli



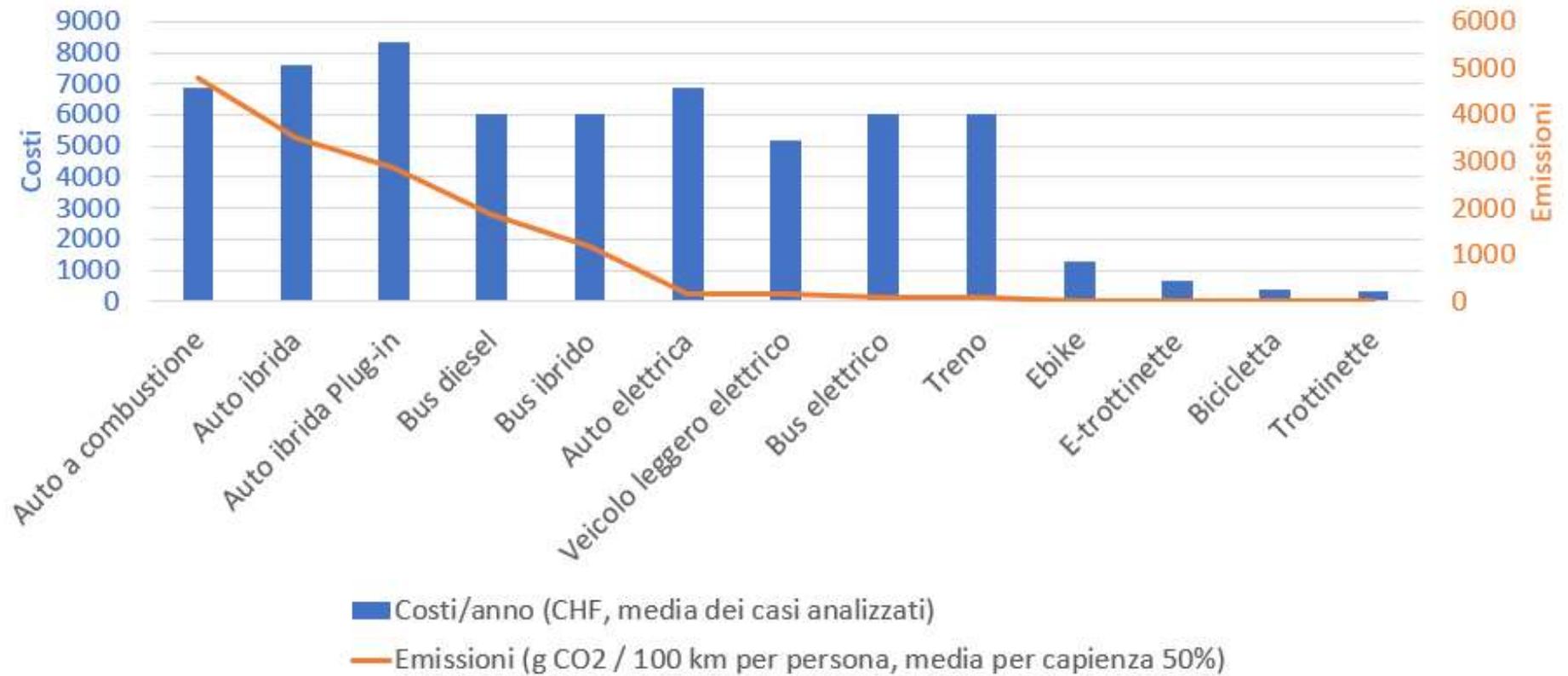
Emissioni medie secondo l'occupazione dei veicoli (g CO2 / 100 km per persona)



Costi annuali dei veicoli per l'utente



Confronto tra costi e emissioni



Conclusioni

- Veicoli con motore a scoppio hanno il peggior bilancio per costi e emissioni
- Un equilibrio tra costi e emissioni è possibile già oggi:
 - utilizzando al massimo la mobilità dolce per i brevi spostamenti
 - limitando l'acquisto e l'utilizzo di veicoli a combustione (anche con la scelta del proprio domicilio)
 - condividendo l'auto
 - scegliendo abbonamenti per mezzi pubblici mirati per gli spostamenti frequenti

Domande?

