

# Emissioni e costi della mobilità

David Simoneta

24.11.22



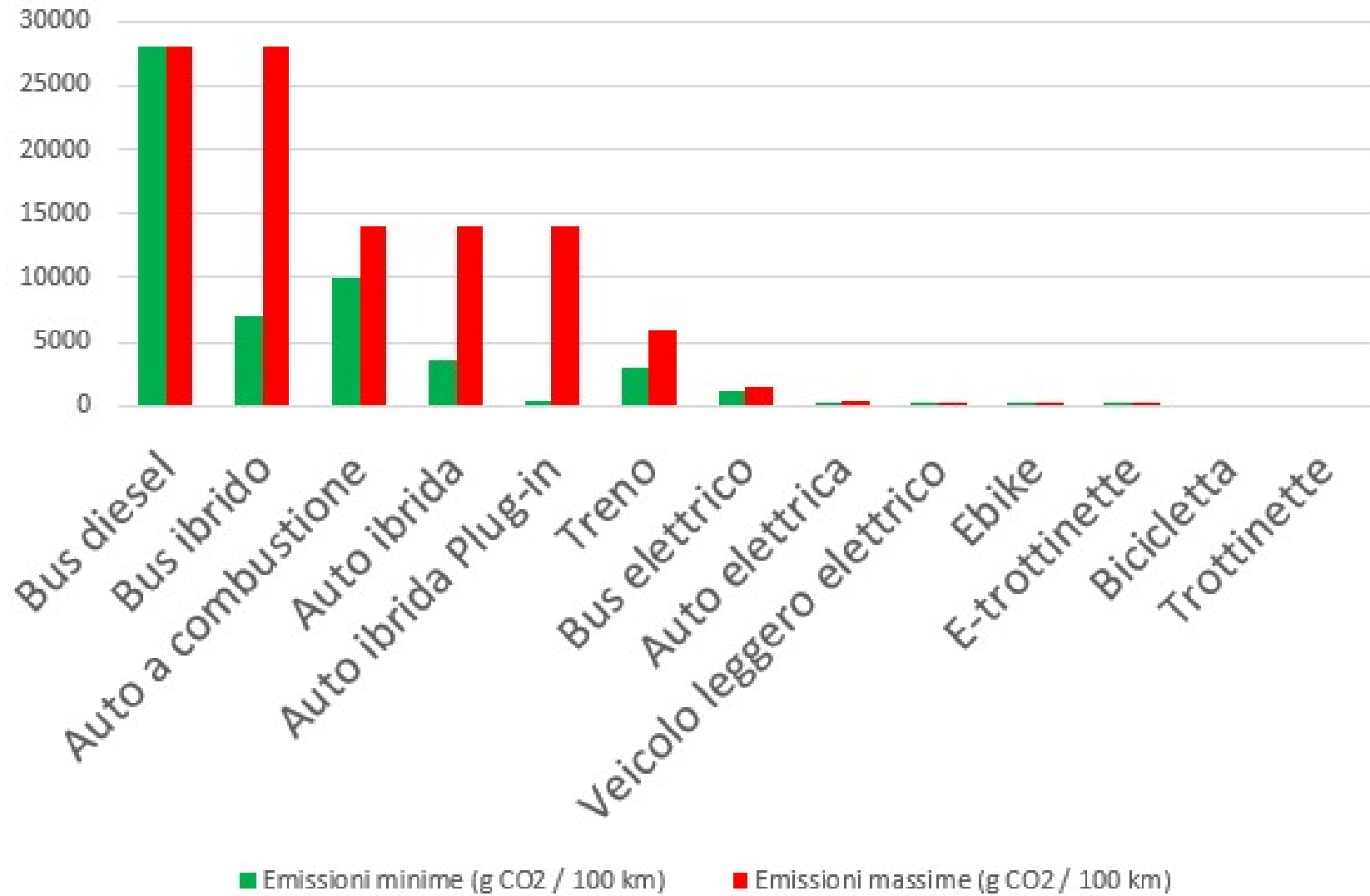
# Situazione attuale: rischi

- **Bassa efficienza energetica** dei veicoli maggiormente venduti → SUV
- **Abitudine all'auto**
  - Uso combinato dei mezzi di trasporto ancora (troppo) poco diffuso
- **Prezzo elevato**
  - auto elettriche → strategia di mercato?
  - energia
    - combustibili
    - elettricità
  - abbonamenti per mezzi pubblici
  - noleggio veicoli e servizi di mobilità

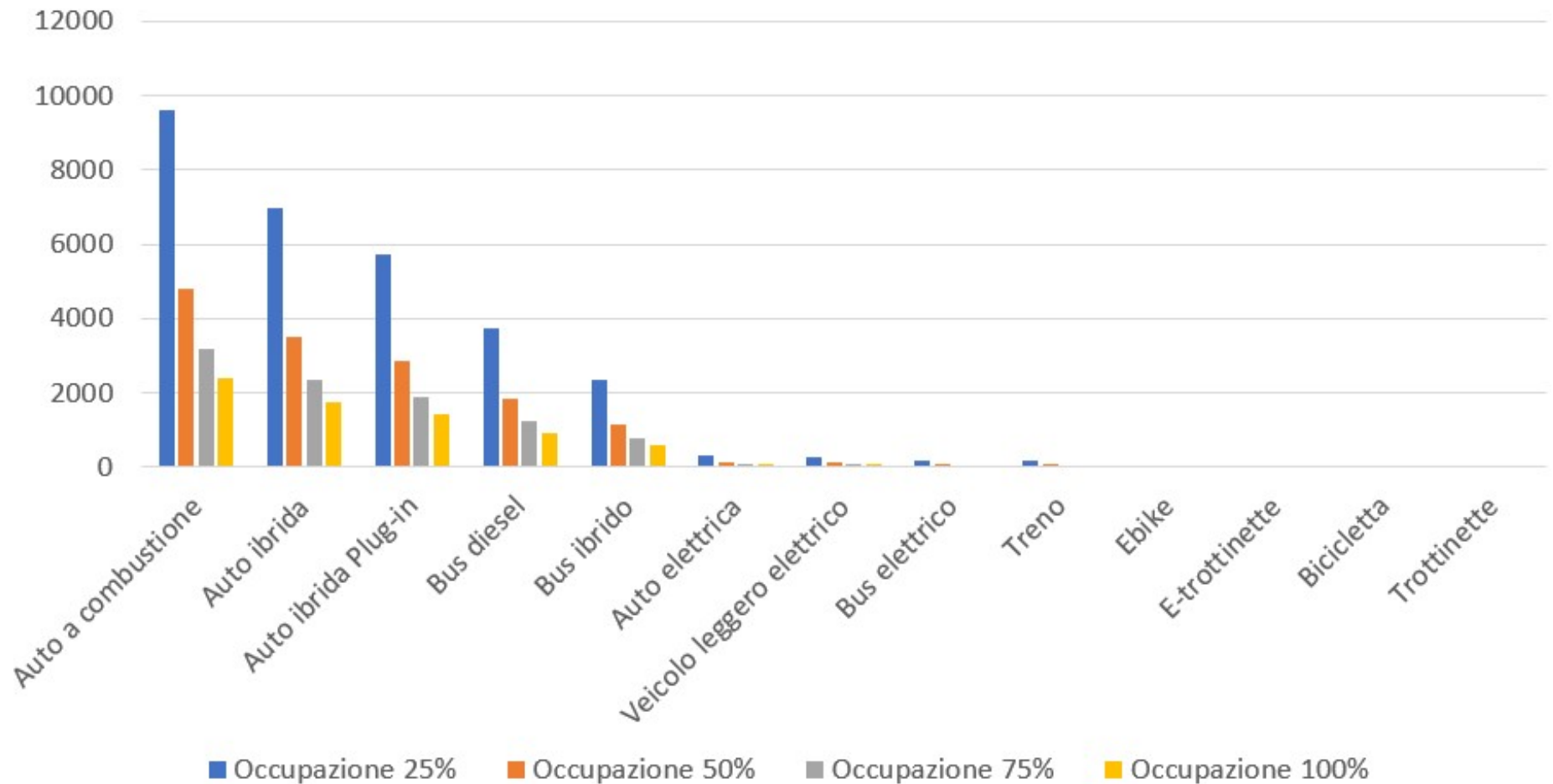
# Situazione attuale: opportunità

- Espansione **mobilità dolce**
  - Bici e trottinette (anche elettriche)
- **Incentivi**
  - auto elettriche → efficacia?
  - mezzi pubblici → troppo pochi?

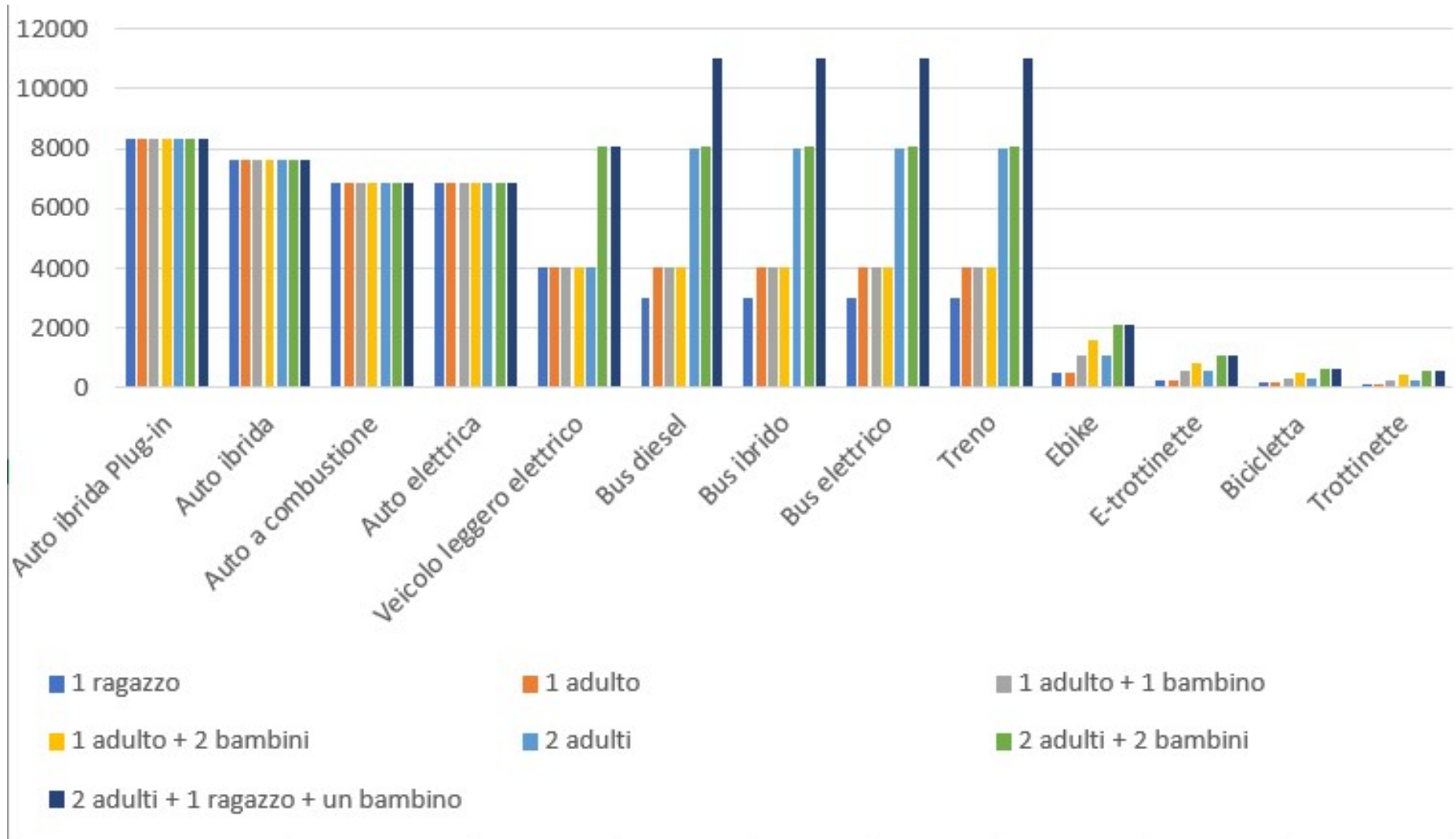
# Emissioni dei veicoli



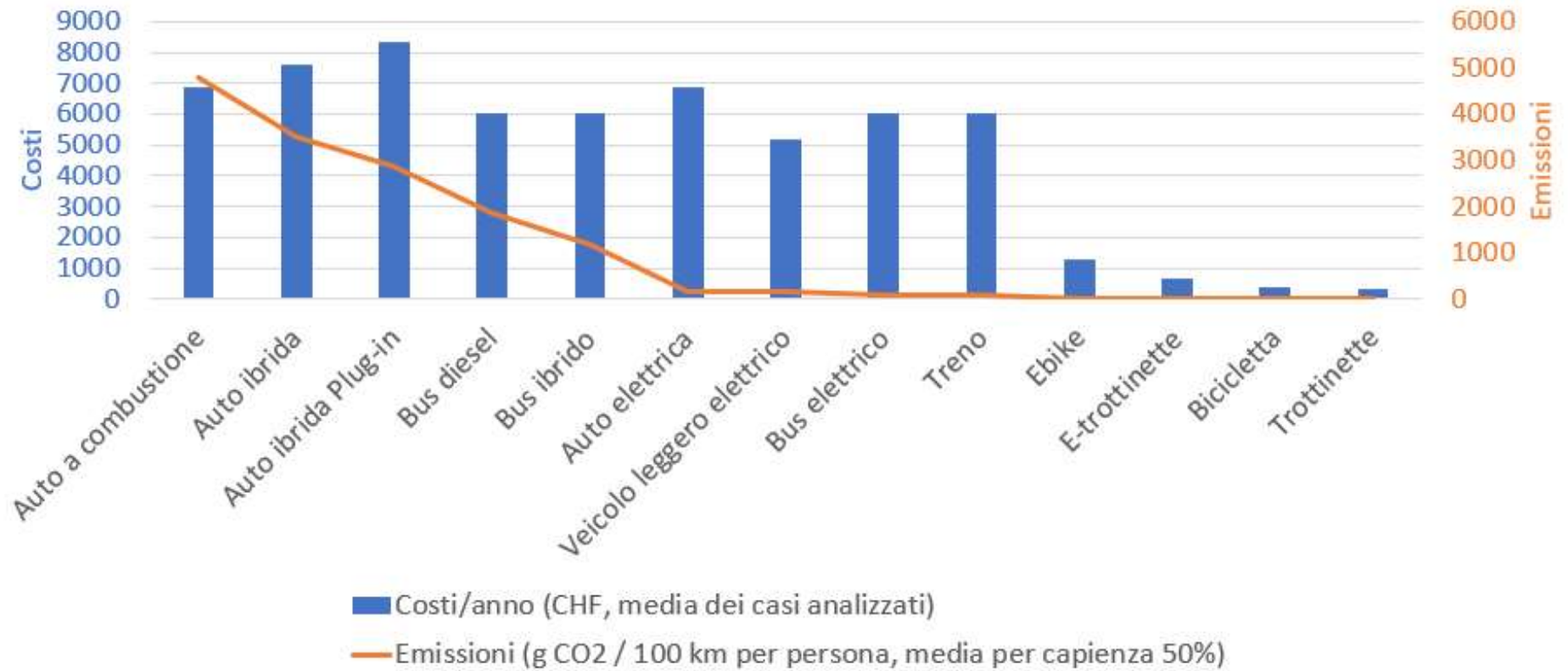
# Emissioni medie secondo l'occupazione dei veicoli (g CO2 / 100 km per persona)



# Costi annuali dei veicoli per l'utente



# Confronto tra costi e emissioni



# Conclusioni

- Veicoli con motore a scoppio hanno il peggior bilancio per costi e emissioni
- Un equilibrio tra costi e emissioni è possibile già oggi:
  - utilizzando al massimo la mobilità dolce per i brevi spostamenti
  - limitando l'acquisto e l'utilizzo di veicoli a combustione (anche con la scelta del proprio domicilio)
  - condividendo l'auto
  - scegliendo abbonamenti per mezzi pubblici mirati per gli spostamenti frequenti



# Domande?

